

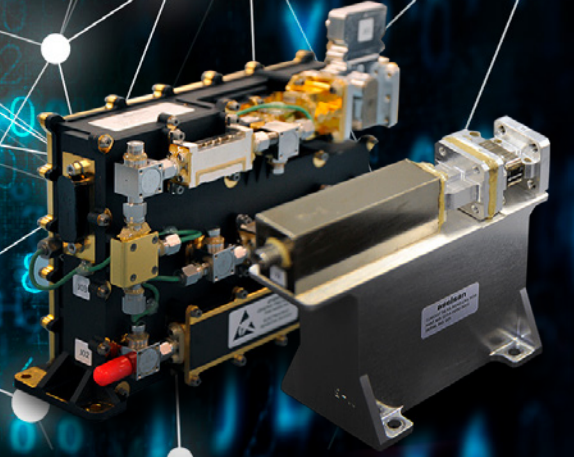
aselsan

aBülten

AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

10CAK 2022 | SAYI_43

**Teknolojimiz
Atmosferin
Sınırlarını
Aşıyor!**



İHRACAT ŞAMPİYONU
ASELSAN

ASELSAN VE KOSGEB
İŞ BİRLİĞİ

HİSAR O+
TESLİMATTA HAZIR!



**ASELSAN ELEKTRONİK
SANAYİ VE TİCARET
A.Ş. ADINA YAYIN
SAHİBİ**

Prof. Dr. Haluk Görgün

**GENEL YAYIN
YÖNETMENİ**

Prof. Dr. Hakan Karataş

**SORUMLU YAZI İŞLERİ
MÜDÜRÜ**

İbrahim Bilekli

HABER MERKEZİ

Cengizhan Çatal
Simge Sadak

TASARIM

Kaya Akın
Erkan Erdal

FOTOĞRAF

Evren Barışık
İbrahim Öztürk

YAYIN KURULU

Nazmi Boşça
Hande Balcı
Esra Doğu
Gülru Selçuk Filiz
Tuna Güven
Berkant Karakurt
Serkan Kekeç
Cansın Mısırlı
Ayşegül Pişkin
İbrahim Tekin
Şeniz Uluçay
Aybeniz Yiğit

YAYIN TARİHİ

Sayı 43 -
OCAK 2022

**YAYIN İDARE
ADRESİ**

ASELSAN A.Ş.
Mehmet Akif Ersoy
Mahallesi, İstiklal
Marşı Caddesi,
No:16 Yenimahalle
/ ANKARA

aselsan
aBülten
AYLIK İLETİŞİM BÜLTENİ

[youtube.com/ASELSANTV](https://www.youtube.com/ASELSANTV)

[instagram.com/ASELSAN](https://www.instagram.com/ASELSAN)

[linkedin.com/company/ASELSAN](https://www.linkedin.com/company/ASELSAN)

twitter.com/ASELSAN

[facebook.com/ASELSAN](https://www.facebook.com/ASELSAN)

www.aselsan.com

ASELSAN A.Ş. Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

YENİ YILDA DAHA BÜYÜK BAŞARILAR VE KAZANIMLARA...

Geride bıraktığımız 2021 yılında ASELSAN olarak ülkemize, milletimize ve global kullanıcılarımıza yüksek teknoloji ve güveni armağan etmeyi sürdürdük. Savunma Sanayii Başkanlığımız öncülüğünde bağımsız milli teknolojiler hedefiyle yürüdüğümüz bu uzun yolda bir seneyi daha bırakırken her günümüz daha güçlü Türkiye için çalışarak geçti.

Tüm başarılarımızın temelinde çalışanlarımızın akıl ve alın teri ile uygulamaya koyduğumuz doğru ve bilimsel kurumsal yönetim stratejilerimiz bulunuyor. ASELSAN, Sermaye Piyasası Kurulunun kurumsal yönetim ilkeleri baz alınarak bağımsız bir derecelendirme şirketi tarafından yapılan değerlendirilmede geçen yıl 10 üzerinden 9,29 olan notunu bu yıl 9,35'e yükselterek tarihi bir skora ulaştı. Hep daha iyisi için çalışacak, mükemmeliyet hedefiyle yolumuza devam edeceğiz.

Uzaydaki varlığımız bizim için kritik bir mesele. TÜRKSAT-5B uydumuz, Florida Cape Canaveral üssünden SpaceX roketi ile uzaya fırlatıldı. Türksat-5B uydusunda ASELSAN'ımızın yüzde 100 yerli ve milli kaynaklarla geliştirdiği veri aktarım ekipmanları yer aldı. Türksat-5B uydusundaki Ku-Bant Almaç ve Ka-Bant Düşük Gürültülü Yükselteç ekipmanları ASELSAN tarafından öz kaynaklı Ar-Ge projesi olarak geliştirildi. ASELSAN'ımızın ürünü iki ekipmanın uydü üzerinde yerli ve milli olarak geliştirilen ve Türkiye'nin teknolojisini temsil eden ürünler olması ayrı bir anlam kazandırdı.

ASELSAN, Türkiye'nin teknolojik bağımsızlık vizyonu ışığında sivil sahalarındaki atılımlarını devam ettiriyor. ASELSAN mühendislerinin milli imkanlarla kısa sürede geliştirdiği ARIN X-Ray Bagaj Kontrol Cihazlarımız Gaziantep'e ve ülkemize hayırlı olsun.

Yüksek teknolojilerimizi dünyanın hizmetine sunarken ihracat odaklı büyüme hedefimize katkı sağladık. Savunma ve Havaacılık Sanayi İhracatçıları Birliği, savunma sanayisinde çeşitli kategorilerde son on yılda en fazla ihracat yapan firmaları ödüllendirirken ASELSAN'ımız da elektronik sistemler ve silah kuleleri kategorilerinde ödül aldı.

Hem ülkemiz hem de global kullanıcılarımız için ürettiğimiz her ürünün arkasında binlerce tedarikçimizle yaptığımız güç birliği var. KOSGEB ile birlikte imalat sanayisinde orta yüksek ve yüksek teknolojlü ürünlerin geliştirilmesi konusunda güçlerimizi birleştirdik. Kritik teknolojilerin yerli imkanlarla üretilmesi amacıyla birlikte ortak çalışma yürütüyoruz. Bu teknolojileri milileştirmek bizim en büyük görevimizdir. Tedarik ağımızın kıymetli parçası olan KOBİ'lerimizle bu yolda el ele daha güçlü yürüyeceğiz.

Radar sistemlerinde ülkemizi dünyada çok önemli bir noktaya taşıdık. Kuruluşumuzun ilk gününden beri ordumuzun bize olan güveni ve referansı sayesinde radar sistemlerinde ciddi üretim ve ihracat hamleleri gerçekleştirilebildik. Muayene ve kabul işlemleri tamamlanan Silah Tespit Radarı, Kara Kuvvetleri Komutanlığı envanterine girdi. Yüksek teknolojlü milli kalkarımız ile ülkemiz ve askerimiz daha fazla güvende olacak.

ASELSAN'ın deniz sistemleri konusunda Türkiye'nin geldiği noktada silah sistemlerinden karşı tedbir sistemlerine, radardan haberleşmeye kadar ciddi payı var. Başarılarımızı ihracat ile taçlandırmak bizlere gurur veriyor. Pakistan Deniz Kuvvetleri AGOSTA90B Sınıfı Denizaltıların Yarı Ömür Modernizasyonu Projesi kapsamında; ASELSAN tarafından milli olarak geliştirilen ZARGANA Denizaltılar için Torpido Karşı Tedbir Sisteminin fabrika kabul testleri tamamlandı.

Bu ayki sayımızda Türkiye için sunduğumuz birçok değerlinin şahidi olacaksınız. 2021 yılında tüm çalışma arkadaşlarımla birlikte üzerimize düşen sorumluluğu yerine getirmek için gece gündüz çalıştık. 2022 yılının hem şirketimiz için hem de ülkemiz için bereketli, sağlıklı ve başarılı geçmesini temenni ediyorum.

Bir sonraki dergimizde yeni başarıların ve kazanımların haberleriyle görüşmek dileğiyle.

Prof. Dr. Haluk GÖRGÜN
Yönetim Kurulu Başkanı
ve Genel Müdür



KRİTİK TESİSLER ASELSAN'A EMANET



ASELSAN, Türkiye'nin teknolojik bağımsızlık vizyonu ışığında sivil sahalardaki atılımlarını devam ettiriyor. ASELSAN Güvenlik Sistemleri ürün ailesine ARIN X-Ray Bagaj Kontrol Cihazları eklendi.

ASELSAN X-Ray Cihazları, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Gaziantep'te gerçekleştirdiği toplu açılış töreni ile kullanıma alındı. Yerli ve milli X-Ray cihazını yerinde inceleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, özellikleri hakkında bilgi aldı.

Güvenlik Amaçlı kullanılan X-Ray Bagaj Kontrol Cihazları; havaalanları, limanlar, sınır kapıları, gümrükler, devlet binaları gibi birçok tesisin güvenliğinin sağlanmasında kritik öneme sahip bulunuyor. Yeni geliştirilmiş cihazlar, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne Gaziantep Havalimanında kullanılmak üzere teslim edildi.

"Bir milli başarı öyküsü daha"

ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, geliştirilen sistem için, "Bir milli başarı öyküsü daha" değerlendirmesinde bulundu. Prof. Dr.

Haluk Görgün, "ASELSAN mühendislerinin milli imkanlarla kısa sürede geliştirdiği ARIN X-Ray Bagaj Kontrol Cihazlarımız Gaziantep'e ve ülkemize hayırlı olsun. Nerede yüksek teknoloji varsa ASELSAN'ın milli imzası orada olmaya devam edecek" dedi.

ASELSAN ve HTR'nin yerli olarak milli imkanlar ile 11 ay gibi kısa bir sürede geliştirdiği ARIN X-Ray Bagaj Kontrol Cihazlarının ilk teslimatı Gaziantep Havalimanı yeni terminal binasına yapıldı.

ASELSAN ile DHMİ arasında 14 Aralık 2020 tarihinde DHMİ 30 Adet Çift Açılı X-Ray Bagaj Kontrol Cihazı Temini ve Tesisi İş Sözleşmesi imzalanmıştı. Açılışı 25 Aralık 2021 tarihinde Cumhurbaşkanı Erdoğan tarafından gerçekleştirilen Gaziantep Havalimanı yeni terminal binasına ASELSAN ve HTR tarafından birlikte geliştirilen ASELSAN ARIN X-Ray Bagaj Kontrol Cihazlarından 18 adet teslim edildi.

ASELSAN ARIN X-Ray Bagaj Kontrol Cihazları, etkin atom numarasına göre organik, inorganik, metal madde ayrımı ve 6 renkli gösterim yapıyor. Cihazlarda otomatik

patlayıcı tespiti, yüksek yoğunluklu bölgeyi görüntüleme, yüksek yoğunluk alarmı, yoğunlukta zoom kabiliyeti (renkli ve siyah beyaz), organik sıyırma, otomatik geometrik ve radyometrik düzeltme fonksiyonu, tünel giriş - çıkışlarının kamerayla izlenmesi ile genişletilebilir kurgusal tehdit kütüphanesi kabiliyetleri bulunuyor.

Proje kapsamında Tokat Havalimanı yeni terminal binasına da 12 adet ASELSAN ARIN X-Ray Bagaj Kontrol Cihazı 2022 senesi içinde teslim edilecek.



HİSAR O+ TESLİMATA HAZIR!

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı öncülüğünde geliştirilen Türkiye'nin milli hava savunma füze sistemi HİSAR O+, yüksek irtifadaki yüksek hızlı hedefi başarı ile imha etti.

Türkiye'nin hava savunmasında önemli görevler üstlenecek HİSAR O+ Hava Savunma Füze Sistemi'nin harp başlıklı kabul atışı testi, Savunma Sanayii Başkanlığı ve Türk Silahlı Kuvvetleri temsilcilerinin katılımı ile ASELSAN ve ROKETSAN tarafından Aksaray'da 24 Aralık 2021 tarihinde hedefin doğrudan imhası ile başarıyla icra edildi.

HİSAR O+ harp başlıklı kabul atışı testi hakkında değerlendirmelerde bulunan ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, "Vatanımızın semaları her katmanda güvende olacak. Daha uzağı ve daha yükseği için gece gündüz çalışmaya devam edeceğiz."

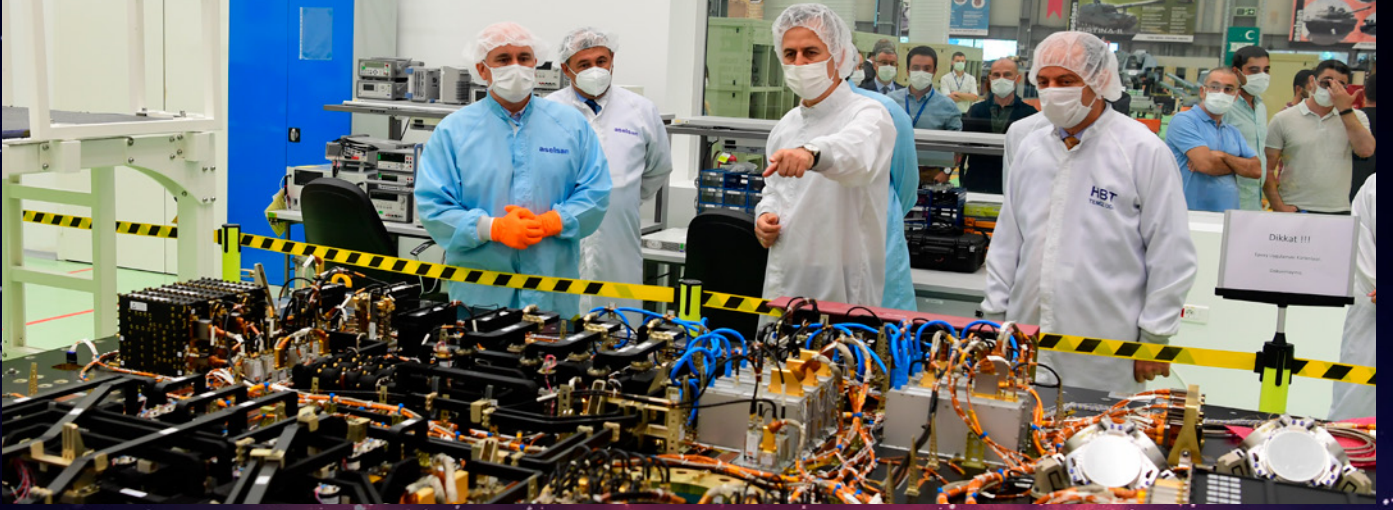
HİSAR O+'ın radar, atış kontrol, elektro-optik, arayıcı başlık gibi en kritik sistemlerinde ve sistem entegrasyonunda ASELSAN'ımızın derin ve milli mühendisliği var. Beka meselesi olan hava savunmamızın her katmanında ASELSAN olmaya devam edecek" diye konuştu. HİSAR O+ Sistemi dağıtık ve esnek mimari ile birlikte batarya ve tabur teşkilatlanma alt yapılarına sahip olup; Atış Kontrol Merkezi, Füze Fırlatma Sistemi, Orta İrtifa Hava Savunma Radarı, Elektro Optik Sistem ve Kızıl Ötesi Arayıcı Başlıklı Füze unsurlarından oluşuyor.

19 Kasım 2021 tarihinde unsur seviyesi kabul muayene faaliyetleri ile başlayan HİSAR O+ kabul süreci, fabrika seviyesi testler ve farklı konfigürasyonlardaki batarya seviyesi uçuşlu arazi testlerinin tamamlanmasını takiben icra edilen Harp Başlıklı kabul testi ile başarılı bir şekilde tamamlandı.

Yerli ve milli imkânlarla geliştirilen HİSAR O+ Sistemi, her türlü hava koşulunda savaş uçaklarına, helikopterlere, havadan karaya füzelerine, seyir füzelerine ve silahlı/silahsız insansız hava araçlarına (İHA/SİHA) karşı kullanılmaya yönelik hava savunma görevlerini icra etmek üzere geliştirildi.

Stratejik ve kritik tesislere sahip olan ülkemizde mevcut ihtiyaç ve tehditlere uygun olarak tasarlanan HİSAR O+ sisteminin Türk Silahlı Kuvvetlerine teslimi ile ülke hava savunmasında eşsiz bir güce sahip olunacak.





ASELSAN TEKNOLOJİSİ ATMOSFERİN SINIRLARINI AŞTI

KRİTİK TEKNOLOJİLERİN YERLİ ÜRETİMİNDE ORTAK ÇALIŞMALAR.

TÜRKSAT-5B uydusu, Florida Cape Canaveral üssünden SpaceX Falcon-9 roketi ile uzaya fırlatıldı. Türksat-5B uydusunda ASELSAN tarafından yüzde 100 yerli ve milli kaynaklarla geliştirilen veri aktarım ekipmanları yer aldı.

Türksat-5B uydusundaki Ku-Bant Almaç ve Ka-Bant Düşük Gürültü Yüksek Güçlü Yükselteç (LNA) ekipmanları ASELSAN tarafından öz kaynaklı Ar-Ge projesi olarak geliştirildi. ASELSAN ürünü iki ekipmanın uydu üzerinde yerli ve milli olarak geliştirilen ve Türkiye'nin teknolojisini temsil eden ürünler olması ayrı bir anlam kazandı.

ASELSAN tarafından geliştirilen ekipmanlar üretilip tüm testlerden geçtikten sonra, Airbus Fransa Toulouse tesislerine gönderildi. Airbus tarafından ekipmanların uyduya entegrasyonları ve uydu seviyesi tüm testleri de başarıyla tamamlandı.

Eylül 2018'de başlayan proje kapsamında ekipmanlar taahhüt edi-

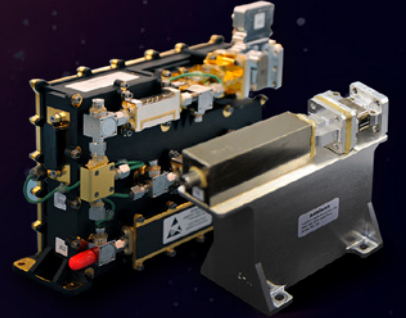
len zamanda teslim edildi. Projede kapsamında uzay sektöründe uzun yıllardır aktif bir şekilde yer alan uluslararası firmalarla yakın çalışma sayesinde, dokümanların uzay standartlarına uygun hazırlanması ve sınıflandırılması, Uzay Kalifiye Baskı Devre Kartlarının milli olarak üretilmesi, Uzay Kalifiye Üretim süreçlerinin doğrulanması ve birçok farklı kapsamlı yeni sürecin kalifikasyon süreçlerine dahil edilmesi gibi önemli tecrübe kazanımları sağlandı.

Bir Sonrakine de Hazır

TÜRKSAT6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi TÜBİTAK 1007 Programı esaslarına uygun şekilde yürütülüyor. ASELSAN, Türkiye'nin ilk milli haberleşme uydusu olan TÜRKSAT-6A Projesinde Ku-Bant Görev Yüklü ve X-Bant Uydusu Haberleşme Görev Yüklerinin geliştirilmesinden sorumlu olarak görev yapıyor.

Proje kapsamında uydu uçuş modeli görev yükleri panelleri üzerine görev yüklerinin montaj, entegrasyon ve test faaliyetleri tamamlanarak, TUSAŞ Tesislerine sevk edildi. TUSAŞ tesislerinde yapılacak Uçuş

Modeli uydu seviyesi entegrasyon ve test faaliyetleri tamamlandıktan sonra, birçok ilki barındıran TÜRK-SAT-6A uydusunun 2023 yılında fırlatılması ve 15 yıl sürecek görevine yörüngesinde başlaması hedefleniyor.



SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİNDE KÜRESEL STRATEJİLER KONGRESİ'21

4 - 5 ARALIK 2021 • ANTALYA



SAVUNMA SANAYİNİN İHRACAT ŞAMPİYONLARI

Savunma ve Havacılık Sanayi İhracatçıları Birliği, savunma sanayisinde çeşitli kategorilerde son on yılda en fazla ihracat yapan firmalara ödül verdi.

Savunma ve Havacılık Sanayi İhracatçıları Birliği tarafından düzenlenen Savunma ve Havacılık Sanayinde Küresel Stratejiler Konferansı'21 kapsamında, Birliğin 10'uncu kuruluş yıldönümü dolayısıyla bu süreçte en fazla

ihracata imza atan şirketlere ödül verildi.

Elektronik sistemler ve silah kuleleri kategorilerinde ödülü ASELSAN adına Genel Müdür ve Yönetim Kurulu

Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün aldı. Ödül töreninin sonunda Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir ve ödül alan firmaların temsilcileri toplu fotoğraf çekti.





ASELSAN VE KOSGEB GÜÇLERİNİ BİRLEŞTİRECEK

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mustafa Varank geçtiğimiz hafta düzenlenen 2021 Verimlilik Proje Ödülleri ve TEVMOT Projesi Plaket Takdim Töreni'nde KOSGEB'in yeni çağrısını müjdelemişti. Çağrı kapsamında millileştirmede kritik öneme sahip sektörlerin AR-GE, ÜR-GE ve İnovasyon Destek Program'ı ile destekleneceğini belirtmişti.

Program kapsamında imalat sanayisinde orta yüksek ve yüksek teknolojlili ürünlerin geliştirilmesi konusunda ASELSAN ve KOSGEB güçlerini birleştirecek. KOSGEB'in kritik teknolojilerin yerli imkanlarla üretilmesi amacıyla çıktığı çağrıda ASELSAN ile ortak çalışma yürütülecek. ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Görgün ile KOSGEB Başkanı Hasan Basri Kurt bir araya gelerek yürütülecek çalışmalarını masaya yatırdı. Görüşmeye ASELSAN tarafından Tedarik Zinciri Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Nuh Yılmaz ve KOSGEB'den Teknoloji, Yenilik ve Yerli-

leştirme Dairesi Başkanı Mehmet Görkem Gürbüz katıldı.

KOSGEB Başkanlığı'nda gerçekleşen toplantı sonrası yapılan basın açıklamasında Prof. Dr. Görgün, "Tüm kritik bileşenlerin millileştirilmesini bir zorunluluk olarak görüyoruz. Bizlerle aynı vizyonu paylaşan, millileştirme yolunda ülkemize katkı sağlamak isteyen firmalarımıza imkan sağlamak, destek olmak amacıyla bugün KOSGEB tarafından lansmanı yapılan çağrı çok değerlidir. Firmalara farklı kalemlerde (personel, makine-teçhizat, test vb) sağlanacak destekler sadece savunma sanayimize değil, tüm sektörlerimize önemli katkı sağlayacaktır." dedi.

Sayın Haluk Görgün'e ziyaretlerinden dolayı teşekkür eden Kurt "ASELSAN'ın 2.000'e yakın KOBİ'nin bulunduğu bir tedarik ağı var. KOSGEB olarak bu ekosisteme daha fazla KOBİ'yi entegre etmek istiyoruz. Yeni çağrımız ile KOBİ'ler, ASELSAN'ın talep etmiş olduğu

ürünleri yerli imkanlarla üretmek için 6 milyon liraya kadar destek alabilecek. Çağrıyla ASELSAN ile iş birliği içerisinde hazırladık. Bütün süreçlerde de beraber olacağız." diye konuştu.

KOSGEB, AR-GE'ye yönelik destek programını 2021 yılı başında duyurmuştu.

AR-GE, ÜR-GE ve İnovasyon adı verilen destek programının ilk çağrısında elektrikli otomotiv sektörü ile 5G gibi yeni nesil mobil haberleşme teknolojilerine dönük alanlar hedeflenmişti. Çıkkılan ilk çağrı akabinde gerçekleşen görüşmeler sonrasında 9 Haziran 2021 tarihinde ASELSAN ile KOSGEB arasında iş birliği protokolü imzalandı. Bu anlaşma ile AR-GE, ÜR-GE ve İnovasyon Destek Programı'nın 2. çağrısı ile ilgili çalışmalar başlatıldı. Yoğun emek ve mesailer sonrasında yeni proje teklif çağrısı oluşturuldu.



Çağrı, rekabetçi ve yüksek katma değerli üretimin artırılması için öncelikli sektörlerdeki işletmeler ile savunma sanayisinin ihtiyaçlarını millileştirme kapsamındaki işletmelerin AR-GE, ÜR-GE ve İnovasyon Projeleri'nin desteklenmesini amaçlıyor. 15 Aralık 2021 tarihinde yayınlanan yeni çağrıda KOBİ statüsündeki işletmeler 8 Şubat 2022 tarihine kadar başvurularını gerçekleştirebilecekler.

Proje teklif çağrısı 3 ana başlıkta sağlanacak:

Savunma sanayi alanına yönelik: QPL'e uygun askeri konnektörler, RF kablolar, yüksek ses seviyeli yönlü diyafram sürücü hoparlörler, akustik dönüştürücüler ve RF bileşenler.

İlaç ve tıbbi cihaz alanına yönelik:

Ultrason cihazları, bilgisayarlı tomografi ve dijital mamografi cihazları, hücresel ve moleküler düzeyde görüntüleme sistemleri, görüntü işleme ve tarama cihazları, robotik cerrahi sistemler, aşı ve bağışıklık ürünleri, tanı ve teşhis ürünleri, biyoteknolojik ilaçların geliştirilmesi.

Raylı sistem araçları ile kritik bileşenlerinin üretimine yönelik:

Raylı sistemlerde kullanılacak cer sistemi, boji, baliz, araç gövde tasarımı, pnömatik sistemler, dişli kutusu, self röle vb. gibi kritik bileşenler, raylı sistem kontrol sistemi, yolcu bilgilendirme sistemleri, sistem entegrasyonu.

Çağrı kapsamında;

- Mikro işletmeler için 900.000 TL
- Küçük işletmeler için 1.500.000 TL
- Orta büyüklükteki işletmeler için 6.000.000 TL'ye varan destek sağlanacaktır.

Bu destekler personel giderleri, makine-teçhizat giderleri, sınai mülkiyet hakları giderleri, test-analiz ve belgelendirme giderleri, danışmanlık-egitim-tanıtım ve yurt içi/yurt dışı fuarlar gibi faaliyetler için katılımcı firmalara sunulacaktır.



9 Haziran 2021 - İmza Töreni

ATOM VE SARP'IN GÜÇ BİRLİĞİ



ASELSAN akıllı mühimmat ailesinin yeni üyesi ATOM 40 mm Yüksek Hızlı Akıllı Mühimmat ve Uzaktan Komutalı Silah Sistemi SARP başarılarına bir yenisini daha ekledi.

ASELSAN öz kaynakları ile geliştirilen ATOM 40 mm Akıllı Mühimmat, içerisinde bulunan özel elektromekanik bileşenler vasıtasıyla namludan çıkarken havada paralanacağı zamana programlanarak mühimmata nerede patlayacağı bilgisi namludan çıkarken yüklenmiş oluyor. Mühimmat hedeflenen yere geldiğinde ise, şarapnel etkili gövdesinden ayrılan 500'den fazla çelik parçacık ve gövde içerisinde bulunan patlayıcı dolgu ile hedefe karşı yüksek etkinlik gösteriyor.

ATOM 40 mm akıllı mühimmat, bina içerisine saklanmış keskin nişancılara, şehir içinde binalar arasında saklanmış terörist gruplara, sütte/siper vb. yapılar arkasına gizlenmiş ya da hendek içine mevzilenmiş tehditlere, araziye dağılmış piyade birliklerine ve zırhsız araçlara karşı etkin olarak kullanılabilir.

ATOM 40 mm Akıllı Mühimmat, artık SARP silah sistemi ile birlikte de başarımlı gösterebilecek. SARP Silah sistemine yapılacak uyarılama çalışması (entegrasyon kiti) ile birlikte, envanterdeki sistemlere ATOM 40 mm Akıllı Mühimmat atma yeteneği kolaylıkla kazandırılabilir.

Türk Silahlı Kuvvetleri ve Emniyet Genel Müdürlüğü envanterindeki toplam sayısı 2.500'ü geçen SARP Sistemi, sabit tesisler ile araçlar üzerinde sıklıkla tercih ediliyor. Yurt içi ve yurt dışı birçok operasyonda kendini kanıtlamış SARP Silah Sistemi, milli akıllı mühimmat ile birlikte çok daha büyük başarılarla imza atacak.

Haziran 2021'de başlatılan ATOM-SARP entegrasyon faaliyetlerinin başarımlı atışlı testler ile gösterildi. Yapılan atışlı testlerde; sistemin sütte gerisine, bina içine ve araziye dağılmış terörist gruplara karşı etkinliği gösterildi.



ASELSAN'IN KURUMSAL NOTU TARİHİ ZİRVESİNDE

ASELSAN, Sermaye Piyasası Kurulunun kurumsal yönetim ilkeleri baz alınarak bağımsız bir derecelendirme şirketi tarafından yapılan değerlendirmede geçen yıl 10 üzerinden 9,29 olan notunu bu yıl 9,35'e yükseltti.



Kurumsal Yönetim Derecelendirme yolculuğuna 2012 yılında en iyi ikinci başlangıç notunu alarak başlayan ASELSAN, notunu her yıl daha da ileriye taşıdı.

Alınan notlar ASELSAN'ın SPK Kurumsal Yönetim İlkelerine büyük ölçüde uyum sağladığı, gerekli politika ve önlemleri uygulamaya aldığı, yönetim ve iç kontrol mekanizmalarını etkin bir şekilde oluşturup işlettiği, kurumsal yönetim risklerinin çoğunun tespit edilip aktif bir şekilde yönetildiği, pay ve menfaat sahiplerinin haklarının

adil şekilde gözetildiği, kamuyu aydınlatma ve şeffaflık faaliyetlerinin en üst düzeyde olduğu ve yönetim kurulunun yapı ve işleyişinin en iyi uygulama kategorisinde olduğunu ifade ediyor.

Dünyanın en büyük 48'inci savunma sanayii şirketi olan ASELSAN, gerek her yıl ivmelenerek artan kârlı büyümesi gerekse kurumsal yönetim ve sürdürülebilirlik konularına verdiği önemle borsa genelinden pozitif olarak ayrışıyor.

1975 yılında kurulan ASELSAN, geçmişinden gelen bilgi ve tecrübeyle haberleşme ve bilgi teknolojileri, radar, elektronik harp, elektro-optik, aviyonik, insansız sistemler, silah sistemleri, hava savunma ve füze sistemleri gibi savunma teknolojilerinin yanında; enerji, ulaşım, güvenlik, trafik, otomasyon ve medikal sistemler gibi sivil alanlarda da özgün ürünler geliştirip üreten bir teknoloji firması olarak çalışmalarını sürdürüyor.

JANDARMA İÇİN GELİŞTİRİLEN YAKA KAMERASI SUÇLULARI TESPİT EDİYOR

ASELSAN tarafından jandarma ekipleri için üretilen yaka kamerası, yapay zekâ teknolojileri ve büyük veri analizlerinin desteğiyle güçlendirilmiş yazılımlar sayesinde suçluların tespit edilmesini sağlıyor.



Jandarma Genel Komutanlığı'nın suçluların tespiti için kullandığı yaka kamerası, Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığınca ATO Congressium Kongre ve Sergi Merkezinde düzenlenen Devlet Teşvikleri Tanıtım Günlerinde yoğun ilgi gördü.

ASELSAN tarafından asayiş ve güvenliği sağlayan jandarma ekipleri için üretilen EKS-2WX yaka kamerası, yapay zekâ teknolojileri ve büyük veri analizlerinin desteğiyle güçlendirilmiş yazılımlar sayesinde suçluları anlık olarak tespit ediyor. Akıllı kontrol noktası ve jandarma devriye uygulaması ile asayiş uygulamalarında kullanılan yaka kamerası, araç içi yüz tespiti, akıllı devriye mobil ve web uygulaması,

büyük veri depolama, plaka tanıma sistemi, jandarma yüz tanıma uygulaması ve yüz izleri veri tabanı, NVR ve video sunucu sistemleriyle bilişim altyapılarından yararlanıyor.

İlk olarak Ankara'nın Gölbaşı ilçesinde ardından Hakkâri, Şırnak, Bitlis ve Siirt'te kullanılan yaka kamerasının 2023 yılında tüm illerde jandarmanın asayiş uygulamalarının bir parçası olması planlanıyor.

Gazetecilere yaka kamerasıyla ilgili bilgi veren Astsubay Kıdemli Çavuş Serkan Arsoy, yaka kamerasının bir yıldır kullanımda olduğunu söyledi. Yaka kamerasının tüm illerde kullanılması için yaygınlaştırma çalışmalarının devam ettiğini belirten

Arsoy, "Jandarma personeli kamerası yakasına takarak yol kontrol noktalarında yüz tanıma, şahıs tarama ve sahte kimlik sorgulaması yapmaktadır. Ayrıca, vatandaşlarımızı bekletmeden asayiş ve güvenliği sağlayarak hızlı bir şekilde kimlik sorgulaması yapmaktadır." dedi.

Yaka kamerasının jandarmanın iş yükünü büyük oranda hafiflettiğini ve kullanımının çok kolay olduğunu ifade eden Arsoy, "Bir otobüste kimlik toplamaktansa şahsın yüzüne bakarak hızlı bir şekilde kimlik sorgulaması yapıyoruz. Asayiş ve güvenliği daha hızlı bir şekilde vatandaşlarımızı bekletmeden sağlamamıza katkısı oluyor." diye konuştu.

VIDEO ANALİZ SİSTEMLERİNİN ÜSTÜN YETENEKLERİ, JANDARMAYA SERGİLENDİ



Jandarma Genel Komutanlığı tarafından ASELSAN'a ziyaret gerçekleştirildi. Ziyaret kapsamında, ASELSAN Video Analiz Sistemleri bünyesinde yeni geliştirilen video analiz yeteneğine sahip akıllı kameralar hem görüntülerin hem de video analiz sonuçlarının kaydedilmesine imkân sağlayan ve analiz sonuçlarının istatistiksel sonuç-

larını sunabilen NAR, server tabanlı standart kameralara analiz yeteneği sağlayan MAS birimleri tanıtıldı ve yetenekleri gösterildi. Tanıtılan sistem özellikleri arasında kişi/araç takibi, yüz ve plaka tespiti, kişi eşkal tespiti, araç özellik çıkarımı ve harita üzerinde alarm filtreleme özellikleri, heyetin beğenisini topladı.

ASELSAN'ı ziyaret eden heyette, Jandarma Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri Daire Başkanlığı ve ekibi ile Görüntü İşleme Sistemleri Şube Müdürlüğü ve ekibi yer aldı.



GÖREV KRİTİK BAZ İSTASYONU RADYO ÜNİTESİ TESTLERİ

ASELSAN tarafından yürütülen Görev Kritik Dar Bant Geniş Bant Telsiz Sistemi (GÖKTESİS) kapsamında, geniş band baz istasyonu radyo ünitesinin testleri tamamlandı. 4.5G teknolojisinde Türkiye’de ilk defa 700 MHz (Band 28) frekans bandında ve 3 MHz bant genişliğinde hücre yayını yapılmış oldu ve laboratuvar koşullarında kullanıcı testleri olumlu sonuçlandı.



ASELSAN 3810 Dar Bant – Geniş Bant Hibrit EI Terminalinin entegre çalışacağı radyo ünitesi, görev kritik kullanıcıların yüksek hızlı veri transferi ve LTE üzerinden görüntü/ses haberleşmesi ihtiyaçlarını karşılayacak.

700 MHz Radyo Ünitesi ilk olarak Savunma Sanayii Başkanlığı

öncülüğündeki proje kapsamında ASELSAN tarafından kurulan Adana Sayısal Haberleşme Şebekesi altında kullanılacak. Adana Sayısal Haberleşme Şebekesi, Türkiye’nin Kamu Güvenliği ve Acil Haberleşme Sistemi Programı altında ilk pilot uygulama olacak olup Dar Bant Sistem ile görev kri-

tik geniş bant servislerin entegrasyonu sağlanacak. Adana ili geniş band sisteminde çok sayıda baz istasyonu ile bir merkez kurulacak ve bu sistemde kullanılmak üzere bin adet 3810 Hibrit EI Terminali teslimatı yapılacaktır.

SİLAH TESPİT RADARI ENVANTERE GİRDİ

SİLAH TESPİT RADARI'NIN MUAYENE VE KABUL İŞLEMLERİ TAMAMLANDI

Kara Kuvvetleri Komutanlığı envanterine girecek olan Silah Tespit Radarlarından ilk teslimatın muayene ve kabul işlemleri tamamlandı.

ASELSAN tarafından millî imkânlarla geliştirilen Silah Tespit Radarı, Türk Silahlı Kuvvetlerimize hayırlı olsun.



Özgün tasarım

Elektronik taramalı anten

Sayısal hüzme oluşturma

Hızlı ve kolay kurulum

Aynı anda birden çok mühimmatın tespit ve takibi

Gelişmiş sinyal ve veri işleme algoritmaları



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI



msb.gov.tr



[tcsavunma](https://www.facebook.com/tcsavunma)



[savunmabakanligi](https://www.instagram.com/savunmabakanligi)

Millî Savunma Bakanlığı, sosyal medya hesaplarından yaptığı açıklama ile muayene ve kabul işlemleri tamamlanan Silah Tespit Radarı, Kara Kuvvetleri Komutanlığı envanterine girdiğini açıkladı.

Açıklamayı değerlendiren ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, "Yüksek teknolojili millî kalkanımız ülkemize hayırlı olsun! Silah Tespit Radarlarımız, aynı anda birden

çok havan, top ve roket gibi tehditlerin tespit ve takibini yapabiliyor. Radarımız tarafından tespit edilen atış yerleri anında imha edilebiliyor" diye konuştu.

ASELSAN, TATBİKATA GEZGİN TERMİNALİ İLE KATILDI



Genelkurmay Başkanlığı MEBS tatbikatına, kabul faaliyetleri 19 Kasım 2021'de tamamlanan X-Bant Uydu Muhabere Sistemi (TUMSİS) ilk Gezgin Uydu Terminali ile katılım sağlandı.

Tatbikat kapsamında Genelkurmay başkanlığı J Başkanlarının, Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri (HBT) Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Bayram Gençcan'ın da katılımıyla ASELSAN Macunköy

yerleşkesinde hareket halinde görüntülü görüşme gerçekleştirildi.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı öncülüğünde geliştirilen GezginUydu Terminali, COBRA-II Aracı üzerinde entegre edilmiş olan, araç hareket halindeyken ses ve veri/görüntü haberleşmesi sağlayan ASELSAN tasarımı bir Uydu Haberleşme Terminalidir.

Terminal ile Türk Silahlı Kuvvetleri envanterine hareket halinde uydu haberleşme kabiliyetine sahip ilk kara aracı kazandırıldı.

Araç üzerine monte edilen anten otomatik olarak seçilen uyduya yönlenebiliyor ve hareket halinde IP tabanlı, açık ve/veya kapalı ses, veri, video telekonferans ve faks haberleşmesi gerçekleştirilebiliyor.



AĞ DESTEKLİ YETENEK PROJESİ AVRASYA BARIŞI-21 TATBİKATINDA



Türkiye'nin NATO'ya verdiği destek kapsamında 66'ncı Mekanize Piyade Tugay Komutanlığının Çok Yüksek Hazırlıklı Birleşik Görev Kuvveti (Very High Readiness Joint Task Force - VJTF) görevine yönelik olarak, AVRASYA BARIŞI-21 / EURASIAN PEACE-21 Tatbikatı Milli Savunma Üniversitesi Çok Uluslu Müşterek Harp Merkezi (ÇMHM) İstanbul'da, Türkiye, İspanya, Romanya, Gürcistan ve Azerbaycan Silahlı Kuvvetleri unsurlarının katılımıyla icra edildi.

AVRASYA BARIŞI-21 / EURASIAN PEACE-21 tatbikatında taktik du-

rumun oluşturulması ve tatbikat boyunca güncel durumun yansıtılması amacıyla, Ağ Destekli Yetenek (ADY) Projesi kapsamında geliştirilmekte olan KOCATEPE Tabur Üstü Komuta Kontrol Sistemi (TÜKKS) yazılımının NATO ihtiyaçlarına uygun konfigürasyonu olan TACCIS yazılımı kullanıldı.

Tatbikat boyunca KOCATEPE TÜKKS/TACCIS yazılımı, NATO semboloji standartlarında, meydana gelen dost ve düşman durum değişiklikleri, hedefler, tesisler, olaylar ve kontrol tedbirlerinin NATO harita sunucularından alınan sa-

yısal haritalar üzerinde fonksiyonel alanlar için oluşturulan durum haritaları ile takip edilmesi, dost ve düşman Muharebe İçin Tertiplenmelerinin (MİT) oluşturulması gibi fonksiyonları ile kullanıldı.

ADY Projesi kapsamında AVRASYA BARIŞI-21 / EURASIAN PEACE-21 çalışmalarına Eylül ayı sonunda KOCATEPE TÜKKS/TACCIS yazılımının görev ağına dâhil edilmesi ve yapılandırma ile başlandı, tatbikatın icra safhasına personel desteği verildi.



ZARGANA TORPİDO KARŞI TEDBİR SİSTEMİ İHRAÇ EDİLİYOR

Pakistan Deniz Kuvvetleri AGOSTA90B Sınıfı Denizaltıların Yarı Ömür Modernizasyonu Projesi kapsamında; ASELSAN tarafından milli olarak geliştirilen ZARGANA Denizaltılar için Torpido Karşı Tedbir Sisteminin fabrika kabul testleri; Pakistan Ateşesi, Pakistan Deniz Kuvvetleri Komutanlığı temsilcisi ve Ana Yüklenici STM yetkililerinin katılımı ile tamamlandı. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı öncülüğünde geliştirilen ZARGANA'nın Endonezya'ya ait denizaltılara entegrasyonu kapsamında; Endonezya Savunma Ateşesi ve Endonezya Deniz Kuvvetleri Komutanlığı temsilcileri katılımıyla gerçekleştirilen fabrika kabul testleri de tamamlandı.

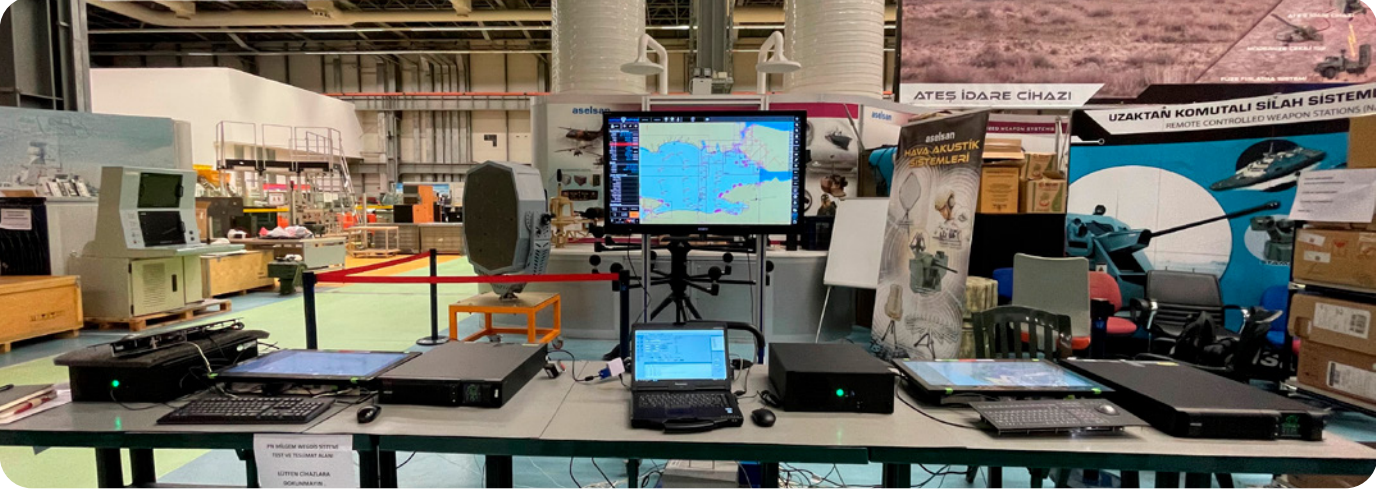


ASELSAN'ın geliştirdiği Denizaltılar için Torpido Karşı Tedbir Çözümleri donanmada kullanılmakta olup 2019 ve 2020 yıllarında Endonezya Deniz Kuvvetlerine teslim edilen ZOKA Akustik Aldatıcı/Karıştırıcılar ile ilk defa dünyaya açıldı. Lançer Sistemi, Karar Destek Sistemi ve ZOKA Akustik Aldatıcı/Karıştırıcı alt sistemlerini barındıran ZARGANA sistem çözümü ise ilk defa yurt dışına ihraç ediliyor. Entegrasyonların tamamlanması

sonrasında Pakistan ve Endonezya'daki diğer denizaltılara tedarik için de önü açılacak.

ZARGANA, dünyadaki benzerlerinden üstün yeteneklere sahip ilk ve tek milli denizaltı torpido karşı tedbir sistemidir. Sistem, denizaltıdan alınan hedef ve ortam verilerini kullanarak denizaltıya hücum gerçekleştiren torpidoya karşı en uygun sakinme taktiğinin belirlenmesini ve belirlenen taktiğe göre

iskele ve sancakta yer alan lançerlerden akustik aldatıcıların ve karıştırıcıların programlanarak fırlatılmasını sağlıyor. Akustik karıştırıcılar geniş bantta gürültü üreterek torpidonun denizaltıyı tespit etmesini engellerken, akustik aldatıcılar ise denizaltıyı taklit ederek torpidoyu yanıltıyor.



PAKİSTAN MİLGEM'DE ASELSAN MİTOS™ WECDIS İMZASI

Pakistan MİLGEM 1'inci Gemi'de görev yapacak olan iki ASELSAN MİTOS™ WECDIS fabrika kabul testleri, Pakistan Chief Naval Overseer (CNO) ve ASFAT A.Ş. temsilcilerinin katılımıyla ASELSAN-Macunköy tesislerinde tamamlandı. Böylece ASELSAN MİTOS™ WECDIS'in ilk ihracatına yönelik önemli bir kilometre taşı geçildi.

ASELSAN MİTOS™, su üstü ve su altı platformları için geliştirilmiş elektronik harita tabanlı seyir sistemi ürün ailesidir. Ürün ailesini oluşturan WECDIS ve Sayısal İz Masası (SİM) askeri platformlarda, ECDIS sivil platformlarda kullanılmak üzere geliştirildi.

ASELSAN MİTOS™ ürün ailesine ait sistemler yurt içinde halihazırda 12 platformda kullanılıyor ve Pakistan MİLGEM projesiyle birlikte Pakistan pazarında farklı platformlarda kullanılabilmesi için de önü açılacak.

ASELSAN MİTOS™ WECDIS, uygun yedekleme mekanizmalarıyla birlikte SOLAS kurallarına göre kullanılması gereken güncel elektronik haritalarla uyumlu bilgiler sunan bir seyir/sefer sistemidir. Seyir sistemlerinden alınan konum, yönelim, yere ve denize göre hız vb. bilgilerini kullanarak, elektronik seyir/sefer haritaları üzerinde ilgili seyir personeline rota planlama ve rota takibi yeteneğini sunuyor.

ASELSAN MİTOS™ WECDIS, uygun yedekleme mekanizmalarıyla birlikte SOLAS kurallarına göre kullanılması gereken güncel elektronik haritalarla uyumlu bilgiler sunan bir seyir/sefer sistemidir. Seyir sistemlerinden alınan konum, yönelim, yere ve denize göre hız vb. bilgilerini kullanarak, elektronik seyir/sefer haritaları üzerinde ilgili seyir personeline rota planlama ve rota takibi yeteneğini sunuyor.



ILGAR'IN YENİ TESLİMATLARI GERÇEKLEŞTİ

Savunma Sanayii Başkanlığı, ASELSAN'ın geliştirdiği elektronik taarruz sistemi ILGAR'ın yeni teslimatlarının Türk Silahlı Kuvvetlerine (TSK) yapıldığını duyurdu.



Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. İsmail Demir sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımında, "Yenilenen ILGAR'ın yeni teslimatlarını TSK'ya gerçekleştirdik. Elektronik Taarruz amacıyla geliştirdiğimiz, milli yazılım ve donanım altyapısına sahip ILGAR Muhabere Elektronik Harp Sistemleri, taktik sahada güvenlik güçlerimize büyük avantaj sağlıyor" dedi.

Teslimatı değerlendiren ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, "ASELSAN Mühendisliğinin ürünü, üstün özelliklere sahip ILGAR Elektronik Harp Sisteminin yeni teslimatlarını da gerçekleştirdik. Sahada askerimiz için kuvvet çarpanı olan milli elektronik harp sistemlerimizi geliştirerek ülkemize kazandırmaktan gurur duyuyoruz" diye konuştu. ILGAR Muhabere Elektronik Harp Sistemi, farklı

frekans bandında haberleşme yapan hedef muhabere sistemlerine elektronik taarruz amacıyla geliştirildi. ILGAR, hedef bantların haberleşmesinin engellenmesi, geciktirilmesi veya yanlış bilgi iletimine sebep olunarak dost birliklere taktik sahada avantaj sağlanması amacıyla kullanılıyor.

SSB ile ASELSAN arasında imzalanan sözleşme kapsamında geliştirilen milli yazılım ve donanım altyapısına sahip ILGAR, taktik araç platformu üzerine ergonomik bir şekilde yerleştirildi.

Karıştırma etkinliğini artırmaya yönelik yüksek çıkış gücü, gelişmiş görev planlama yazılımı, mobil kullanım konsepti, reaktif karıştırma yeteneği gibi özelliklere sahip ILGAR, sahada elektronik harbin önemli bir kuvvet çarpanı olarak faaliyet gösteriyor. Geçmiş yıllarda

teslimatları yapılan sistemlere ilave olarak yeni ILGAR sistemlerinin kabul test faaliyetleri tamamlandı ve bu sistemler TSK envanterine kazandırıldı.



GENÇ YETENEKLER SUYUN YARINI İÇİN YARIŞTI

ASELSAN'ın Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi önderliğinde düzenlediği "Suyun Yarını" konulu proje yarışmasında kazananlar belli oldu. ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, "Ülkemizin sürdürülebilirlik hedeflerini ve dünyamızın sınırlı kaynaklarını gençlerle savunmaya devam edeceğiz" dedi.



Cumhurbaşkanlığı İnsan Kaynakları Ofisi önderliğinde ASELSAN iş birliği ile düzenlenen ve 14 Haziran-13 Ağustos tarihleri arasında Yetenek Kapısı platformu üzerinden başvuruları alınan "Suyun Yarını" konulu proje yarışmasında kazananlar belli oldu.

Yaşanabilir dünya için teknolojinin seferber edilmesi ana fikri ile başlatılan yarışmada yetenek kapısı üzerinden projelerini sisteme yükleyen 125 takım arasından finale kalan altı takım, ülkemizdeki su kaynaklarının korunması ve en verimli şekilde yönetilebilmesi için ortaya koydukları projelerle yarıştılar.

Birincilik ödülü olan 10.000 TL, Dut Dalı projesiyle Yakamoz takımına; ikincilik ödülü 7.500 TL, Hibrit Su Teknolojileri projesiyle İnovatif Su Teknolojileri (İSTEK) takımına; üçüncülük ödülü 5.000 TL ise Damla projesiyle Hammurabi takımına verildi. Finale kalan 6 takım ASELSAN gezisine hak kaza-

nırken, dereceye giren ilk üç takım ASELSAN tarafından düzenlenecek yarım günlük sürdürülebilirlik eğitimine katılma fırsatına sahip oldu.

Ülkemizi ve kaynaklarımızı gençlerle savunacağız

ASELSAN Akyurt yerleşkesinde gerçekleştirilen ödül töreninde konuşan ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Prof. Dr. Haluk Görgün, "Ülkemizin sürdürülebilirlik hedeflerini ve dünyamızın sınırlı kaynaklarını gençlerle savunmaya devam edeceğiz" dedi. Prof. Dr. Görgün şöyle devam etti: "Su konusu, iklim değişikliğinin en önemli alt başlıklarından birisi. İklim değişikliğinin, su kaynakları üzerindeki baskısı her geçen gün artıyor. Yapılan araştırmalar, su zengini olmayan ülkemizde kullanılabilen su miktarının dramatik biçimde düşeceğine işaret ediyor. Su kaynaklarımızı tükenme sınırına ulaşmadan korumak, verimli kullanmak ve doğ-

ru yönetmek artık tercih olmaktan çıkıp zorunluluk haline geldi. Biz de ASELSAN olarak teknolojimizle nasıl ülkemizi savunuyorsak, iklimimizi, doğal kaynaklarımızı ve suyumuzu da milli bir bilinçle savunmaya devam edeceğiz."

Gençlerin ilham veren projeleri yarıştı

Birincilik ödülünü kazanan Dut Dalı projesi, görüntü işleme algoritması kullanılarak arazi üzerinde temiz su kaynakları araştırması yapmayı, orman yangını gibi afetleri ve kuraklık takibini sağlıyor. İkincilik kazanan Hibrit Su Teknolojileri projesi de barajlardaki toplam su kayıplarının azaltılması ve dağıtım esnasındaki kayıpların önlenmesine yönelik çalışmayı içerdi. Üçüncülük elde eden Damla projesi ise çiftçilerin gereğinden fazla su tükettiği durumların ve olası kayıpların engellenmesine yönelik teknolojileri sundu.



ASELSAN, EXPODEFENSA FUARINDA

ASELSAN, Bogota, Kolombiya'da düzenlenen Expodefensa Fuarında son teknoloji ürün ve sistemlerini sergiledi.

ASELSAN standını ziyaret edenler arasında, başta Kolombiya Dev-

let Başkanı olmak üzere, Kolombiya Savunma Bakanı, Kolombiya Genelkurmay Başkanı, Kolombiya Kara Kuvvetleri Komutanı, Kolombiya Deniz Kuvvetleri MEBS Başkanı, Peru Özel Harekât ve İstihbarat Başkanı, Peru Kara Kuvvetleri

Lojistik Başkanı, Peru Parlamentosu Savunma Komisyonu Başkanı, Kolombiya Ulusal Polisi yetkilileri, T.C. Bogota Büyükelçisi Ece Öztürk ve muhtelif Latin Amerika ülkelerinin resmi delegasyonları yer aldı.



SİBER GÜVENLİK HAFTASINA ASELSAN DAMGASI

Türkiye Siber Güvenlik Kümelenmesi tarafından, siber güvenlik sektörünün gelişimine katkı sağlamak, mevcut farkındalığı, iş birliklerini artırmak ve kamu ve özel sektörü bir araya getirerek sinerjiyi daha üst seviyelere taşımak amacıyla Siber Güvenlik Haftası düzenlendi.



ASELSAN'ın ana sponsor olarak yer aldığı Siber Güvenlik Haftası, Congressium/Ankara'da gerçekleştirilen Milli Siber Güvenlik Zirvesi ve Fuarı ile başlayıp, daha sonrasında da çevrim içi gerçekleştirilen etkinliklerle devam etti.

Kamu kurumlarından ve özel sektörden üst seviye katılımcıların yer aldığı açılış töreninde ASELSAN'a takdim edilen plaketi Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri (HBT) Sektör Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı Bayram Gençcan, T.C. Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay'dan teslim aldı.

Milli Siber Güvenlik Zirvesi ve Fuarında ana sponsor olarak yer alan ASELSAN açtığı stantta Kripto ve Bilgi Teknolojileri Program Direktörlüğü siber güvenlik ürünlerini sergiledi ve katılımcılar ASELSAN'ın siber güvenlik alanındaki çalışmalarını ve ürünleri hakkında bilgilendirildi. Zirve kapsamında düzenlenen SDN ve Bulut Teknolojilerin Geleceği adlı panele ASELSAN Siber Güvenlik Birimi Yöneticisi Ali Işıklı panelist olarak katılım sağladı.

Düzenlenen çevrim içi etkinliklerde de ASELSAN tarafından yedi farklı çevrim içi seminer düzenlendi.

Kripto ve Bilgi Teknolojileri Program Direktörlüğü Siber Güvenlik Birimi, Etkin Teknolojiler Birimi ve Bilgi Teknolojileri Sistem Mühendisliği Müdürlüğü çalışanları güvenlik bakış açısı, zero trust security, sistem güvenliği mühendisliği, güvenli yazılım geliştirme, siber zırh çerçeve programı, siber güvenlikte yapay zekâ ve ASELSAN milli ağ cihazları vizyon ve yol haritası konulu seminerleriyle Siber Güvenlik Haftası kapsamında konuşmacı olarak yer aldı.

RAYLARDA ASELSAN İMZASI

Uluslararası Demiryolu, Hafif Raylı Sistemler, Altyapı ve Lojistik Fuarı Eurasia Rail, 9'uncu kez açıldı. "Raylarda ASELSAN İmzası" parolasıyla fuarda yerini alan ASELSAN, raylı sistemler başta olmak üzere ilgili alanlardaki üst düzey mühendislik yeteneklerini sergiledi.



ASELSAN, yerli ve milli çözüm ve markalarıyla ülkemizin raylı sistemler sektöründeki gelişimine katkı sunuyor. İki yılda bir düzenlenen Eurasia Rail fuarına 250 metrekarelik standıyla katılan ASELSAN sergilediği ürünlerle yurt içi ve yurt dışı katılımcıların ilgi odağı oldu.

ASELSAN Ulaşım, Güvenlik, Enerji ve Otomasyon Sistemleri Sektör Başkanlığı (UGES), raylı sistemler sektöründe de doğaya ve insa-

na değer veren yüksek teknoloji çözümleriyle 2013'ten beri hız kesmeden çalışmalarına devam ediyor. ASELSAN, 2020 yılında imzalanan Gayrettepe-İstanbul Havalimanı Metro Sinyalizasyon Projesi ile COBALT isimli markasını oluşturarak ülkemizde bugüne kadar yapılmış ilk kent içi raylı sinyal projesini hayata geçirdi. Proje kapsamında önümüzdeki aylarda ilk teslimatların tamamlanması hedefleniyor. Sistemin tasarım, yazılım, üretimleri ve tüm mühen-

disliği tamamen yerli olarak yapılıyor. Proje kapsamında oluşan tüm bilgi birikimi ülkemizde kalarak bir sonraki çalışmalara da baz oluşturacak.

ASELSAN'ın devamlı gelişen kurumsal yapısıyla, yerli ve milli, önceliği doğa ve insan olan yüksek teknoloji çözümlerle dünya mobilite ve raylı sistem pazarında da söz sahibi olması hedefleniyor.

İSTANBUL GÜVENLİK KONFERANSI



Değişen devlet doğası temelinde; ulusal, uluslararası güvenlik konularının ve küresel yönetim mekanizma ve kurumlarının her yıl farklı bir gündemle tartışıldığı 7'nci İstanbul Güvenlik Konferansı, Post-Güvenlik Jeopolitik: Çin, Rusya, Hindistan, Japonya ve NATO ana teması ile İstanbul'da gerçekleştirildi. Türk Asya Stratejik Araştırmalar Merkezi (TASAM) ile Millî Savunma ve Güvenlik Enstitüsü (MSGE) tarafından düzenlenen 7'nci İstanbul Güvenlik Konferansı etkinliklerine; küresel ölçekte devlet temsilcileri, savunma ve güvenlik aktörleri, akademisyenler, politika yapıcılar, sektör temsilcileri, uzmanlar ve düşünce kuruluşlarından katılım sağlandı.

Konferans kapsamında alt etkinlikler olarak; 5'inci Türkiye- Körfez Savunma ve Güvenlik Forumu (çeşitlilik içinde birlik ve güvenliğinin inşası ana teması ile), 3. Denizcilik ve Deniz Güvenliği Forumu (Türk deniz ekosistemi: proaktif politika, ürün ve teknolojiler ana teması ile) ve 4'üncü Türkiye-Afrika Savunma Güvenlik ve Uzay Forumu (güvenlik ve savunma: stratejik dönüşüm ana teması ile)

hep birlikte eşzamanlı olarak icra edildi.

ASELSAN'ın ana sponsorluğunda düzenlenen konferans kapsamında Strateji Yönetimi Direktörü Sami Duman açılış konuşması yaptı. Sami Duman, konuşmasında ASELSAN'ın stratejik ve teknolojik önemini vurguladı ve ASELSAN'ın Türkiye Cumhuriyeti'nin stratejilerini her zaman destekleyecek önemli bir yüksek teknoloji şirketi olduğuna değindi. Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfının bir kuruluşu olan ASELSAN'ın, savunma sanayii başta olmak üzere birçok sektörde Türkiye'nin teknolojik bağımsızlık mücadelesinde ve rekabet gücünde belirleyici rol oynamaya devam edeceği ifade edildi.

ASELSAN konferans kapsamında düzenlenen oturumlarda; Savunma ve Güvenlik Boyutunda Uzay ve ASELSAN'ın Uzay Çalışmaları, ASELSAN'ın Afrika Açılımı - Savunmada Uluslararası Pazar Geliştirme Faaliyetleri, ASELSAN'ın Yeni Nesil İnsansız Hava Araçları - Ortak Kullanım Konseptleri ve Sürü Teknolojileri, Deniz Savunma Sistemlerine ASELSAN Bakışı, Akıllı Şehirler ve Güvenlik ile Türkiye Cumhuriyeti'nin Post-Güvenlik Jeopolitik Boyutundaki Yaklaşımlarına Türk Savunma Sanayinin Lider Kuruluşu ASELSAN'ın Sunabileceği Katkı ve Çözümler gibi sunumlarla temsil edildi.



MGEO-2, ASELSAN'IN 7'NCİ AR-GE MERKEZİ

ASELSAN'da Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı onaylı altı Ar-Ge Merkezi bulunuyor. Beşi Sektör Başkanlıkları bünyesinde diğeri Ar-Ge Yönetimi Genel Müdür Yardımcılığına bağlı olarak çalışmalarını yürüten söz konusu merkezlerde beş bini aşkın Ar-Ge personeli istihdam ediliyor.

ASELSAN Mikroelektronik, Güdüm ve Elektro-Optik (MGEO) Sektör Başkanlığında büyüyen iş hacmi ve artan proje sayısı nedeniyle güdüm ve insansız sistem projelerinde çalışan ilgili personel ile sistem tasarım laboratuvarları ve üretim altyapıları AKYURT-2 Yerleşkesine taşındı. Ar-Ge personeli statüsünde olan yaklaşık 120 çalışanın Ar-Ge Merkezi teşviklerinden yararlanmaya devam edebilmesi amacıyla söz konu-

su ikinci yerleşke için Ar-Ge Merkezi belge başvurusu yapıldı. Başvuru değerlendirme sürecini müteakiben yapılan Değerlendirme ve Denetim Komisyon Toplantısında alınan karar ile belge başvurusu Bakanlıkça onaylandı.

Böylece ASELSAN'da ilk kez bir Sektör Başkanlığı altında ikinci bir Ar-Ge Merkezinin kurulması sağlanarak MGEO-2 ASELSAN'ın 7'nci Ar-Ge

Merkezi olarak belgelendirildi.

Düzenlenen sekizinci Ar-Ge ve Tasarım Merkezleri ile Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Zirvesinde ASELSAN MGEO-2 Ar-Ge Merkezi Belgesi, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank tarafından ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı Mustafa Kaval'a takdim edildi.



A YETENEK AÇILIŞ GÜNÜ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

İş hayatına ilk adımlarını ASELSAN'da atan 195 a Yetenek'imizle yedi ay sürecek yolculuklarının başlangıcını kutladık. İcra Kurulu Üyelerinin deneyimlerini, tecrübelerini ve a Yetenek'lere öğütlerini dile getirerek başladığı a Yetenek Açılış Gününde Kara ve Silah

Sistemleri Program Direktörü Serhan Özsoy ve 2020-2021 dönemi a Yetenek'i Tuana Güvercin ile bir panel gerçekleştirildi.

Geçmiş dönemin a Yetenek'i panelistler, tecrübelerini ve a Yetenek

Programına dair görüşlerini bugünün a Yetenek'leri ile paylaştı. Panelin ardından, gruplara ayrılan a Yetenek'lerle keyifli bir takım çalışması gerçekleştirilerek günün sonunda kazanan takım madalyanın sahibi oldu.



YAN SANAYİ MALZEME TAKİP SÜRECİ DEĞERLENDİRİLDİ

Tedarik Zinciri Yönetimi Genel Müdür Yardımcılığına bağlı Yan Sanayi Alımları ve Tedarik Zinciri Strateji Yönetimi Direktörlüğü temsilcileri önderliğinde Yan Sanayi Malzeme Takip Süreci Değerlendirme Toplantısı gerçekleştirildi. Gerçekleştirilen toplantıya, sektörlerin Üretim Planlama Direktörlük ve Müdürlük temsilcileri ile birlikte 36 kişi katıldı.



Tedarik portalı üzerinden takip edilen yan sanayi siparişlerinde, tedarikçi firmaların teslimata yönelik güncellemelerinin takibi, izlenmesi ve yönetimi için kurulan altyapının gelişime açık yönleri üzerinde görüş alışverişinde bulunuldu.

Bildirim süreçleri ve akışları gözden geçirilerek, satın alma ve planlama birimleri ile tedarikçiler arasında

köprü vazifesi gören tedarikçi portalinin daha etkin şekilde kullanılabilmesi ve teslimatların öngörülen tarihlerde yapılabilmesine yönelik olarak gerçekleştirilecek geliştirmeler üzerinde mutabık kalındı. Özellikle alt malzeme eksikliği, doküman değişikliği gibi üretim sürecini sektöre uğratabilecek konuların takibine yönelik metotlar üzerinde fikir alışverişinde bulunuldu.

Mevcut uygulamada yapılacak ara yüz ve altyapı geliştirmelerin süreci daha etkin ve takip edilebilir bir yapıya kavuşturacağı değerlendirilerek; alınacak tedbirler, sorumluluk dağılımı ve uygulama takvimine yönelik kararlar ile etkinlik sonlandırıldı.



TÜKETİCİ İŞLEMLERİNDE KEFALET

Hazırlayan: Av. Nurbanu AKALIN
Hukuk Müşavirliği

6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un ("TKHK") tüketici işlemlerine ilişkin temel ilkelerin düzenlendiği 4. maddesinde; tüketici işlemlerinde tüketicinin borçlarına karşılık verilen her türlü şahsi teminatın adi kefalet niteliğinde olduğu düzenlenmiştir. Bu husus bazı kanunlarda da ayrıca hüküm altına alınmıştır. Bu açıdan tüketicinin borçlusu olduğu eser, bankacılık, satış sözleşmeleri ve bunun gibi diğer sözleşmeler kapsamında kefilin borcuna karşılık verilen şahsi teminatlar adi kefalet niteliğinde olacaktır. Şahsi teminattan kasıt; alacaklının alacağına kavuşmasını teminen borçlu dışındaki bir üçüncü kişinin söz konusu borçtan malvarlığı ile sorumlu olmasıdır. Kefalet de alacaklı ile kefil arasında kurulan ve şahsi teminat türüne dâhil olan bir sözleşmedir. Uygulamada kefalet sözleşmesi asıl borç ilişkisini oluşturan sözleşmeye kefile ilgili de hükümler konulması ve kefilin bu sıfatla sözleşmeyi imzalaması şeklinde de kurulabilmektedir. Kefalet ilişkisinde kefilin sorumluluğu tali niteliktedir; yani asli sorumluluk borçluya aittir. Bunun sonucu olarak; alacaklının alacağını alabilmek için önce borçluya başvurması gerekir. Kefaletin bu özelliği müteselsil kefalette daha zayıfken, adi kefalette daha güçlüdür. Bundan dolayı da kanun koyucu tüketiciyi korumayı amaçlayarak tüketicinin borcuna karşılık verilen kefaletin adi kefalet niteliğinde olduğunu emredici şekilde düzenlemiştir. Do-

layısıyla sözleşmede ne yazarsa yazsın, örneğin sözleşmeye kefilin borçlu ile birlikte söz konusu borçtan müştereken ve müteselsilen sorumlu olduğu şeklinde bir hüküm konulsa dahi bu ve benzeri kayıtlar, kanunun emredici hükmü karşısında geçersiz olacak ve kefilin sorumluluğu adi kefaletle sınırlı kalacaktır.

Söz konusu emredici hükmün uygulanabilmesi için borçlunun tüketici olması; yani ticari veya mesleki olmayan amaçlarla hareket eden gerçek veya tüzel kişi (dernekler gibi), alacaklının ise ticari ve mesleki amaçlarla hareket eden gerçek veya tüzel kişi olması gerekmektedir. Belirtilen taraflar arasında karşılığında bir bedelin ödenmesini gerektirecek şekilde yapılan her türlü hukuki işlem, tüketici işlemi olarak nitelendirilecek ve bu işlemler sebebiyle tüketicinin borçlarına karşılık verilen şahsi teminatlar adi kefalet niteliğinde olacaktır. Adi kefaletin sonuçlarına geçmeden önce kefalet sözleşmesinin genel özelliklerine kısaca değinmek faydalı olacaktır: Kefalet sözleşmelerinden kaynaklanan borç, asıl borca bağlı bir borç olduğundan kefil; borçlunun sahip olduğu savunmaları alacaklıya karşı ileri sürebilecek, asıl borç sona erdiğinde kefalet borcu da sona erecek ve asıl borcun azalmasından kefil de yararlanacak, dolayısıyla kefilin borcu asıl borçtan daha fazla olamayacaktır. Kefilin sorumluluğunu arttıran değişikliklerin geçerliği de bunların yazılı sözleş-

meye eklenmesi suretiyle kefilin değişiklikleri onaylaması şartına bağlıdır. Bu hususların yanı sıra kefalet sözleşmesi geleceğe yönelik borçlar için söz konusu olduğundan, kefilin geçmişteki borçlar için de sorumlu tutulması, bu hususun açıkça sözleşmede kararlaştırılmış olmasına bağlıdır. Ayrıca kefalet belirli bir borç için söz konusu olduğundan, asıl borcun belirli veya en azından kefalet anında belirlenebilir olması gerekmektedir. Bu doğrultuda ileride doğacak tüm borçlara ilişkin verilen kefaletin geçersiz olacağı Yargıtay uygulamalarında kabul edilmektedir.

Adi kefalette ise tüketici olan borçlu, borcunu yerine getirmez ise alacaklının ilk önce borçluya başvurması gerekir. Borçluya başvurma gerekliliğinden kasıt; ilk önce borçluya karşı icra takibi başlatmasıdır ki; böylece alacağın öncelikle ve mümkün olduğu ölçüde asıl borçludan tahsili sağlanmış olacaktır. Alacaklı bu kuralla aykırı şekilde önce kefile karşı veya kefile borçluya karşı aynı anda icra takibi başlatırsa kefil, takibe bu sebeple 7 gün içinde icra dairesinde itiraz edebileceği gibi icra hukuk mahkemesinde süresiz şikâyet yoluna başvurarak takibin iptalini de isteyebilecektir. Şikâyet takibi durdurmadığı için bu yola başvurulması halinde tedbiren icranın durdurulması icra hukuk mahkemesinden talep edilebilir. Alacaklının kefile karşı icra takibi başlatırken önce borçluya başvurduğunu ispat etmesi

gerektiğinden; bu hususu gösteren belgelerini takip talebine eklemesi zorunludur.. Bu belgeler ise, 2004 sayılı İcra İflas Kanunu'nun 143. ve 105/1. maddesinde düzenlenen ve borçlu hakkında icra dairesince verilen kesin aciz vesikasıdır. Kesin aciz vesikası; borçlunun haczedilecek malının bulunmaması veya mallarının haczedilip satış suretiyle paraya çevrilmesinden sonra elde edilen paranın borcu tamamen karşılamaya yetmemesi sonucunda verilir. Burada dikkat edilmesi gereken önemli bir husus; hakkında kesin aciz vesikası verildikten sonra borçlunun haczedilebilir yeni mallarının ortaya çıkmasının dahi artık kefile karşı takip yapılabileceği sonucunu değiştirmeyecek olmasıdır. Ayrıca 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu'nun ("TBK") adi kefaletle ilişkin 585. maddesinde bazı istisnai durumlarda alacaklının önce kefile başvurabileceği düzenlenmiştir. Bu durumların bir kısmı borçlu hakkında Türkiye'de icra takibi yapılmasının imkânsız hale geldiği veya önemli ölçüde güçleştiği durumlardır. Söz konusu durumların belirlenmesi ise, somut olayın özelliğine göre farklılık arz etmekle birlikte yurt dışına taşınan borçlunun yurt dışındaki adresinin bilinmesinin somut olay için bir önemi bulunmamaktadır. Önemli olan; yurt dışına taşınan borçlunun Türkiye'de halen malının bulunup bulunmadığıdır; borçlunun halen Türkiye'de malvarlığı var ise, önce borçluya karşı icra takibi yapılması gerektiğinden doğrudan kefile karşı icra takibi yapılamayacaktır. Bunun gibi, alacaklının Türkiye'de bilinen adresinden taşınması ve başkaca herhangi bir sebeple tebligatın borçluya yapılamaması durumları da alacaklının doğrudan kefile başvurması için yeterli değildir. Bununla birlikte kefiliden önce, söz konusu borç ayrıca taşınmaz rehni (ipotek) veya taşınır rehni ile teminat altına alınmış ise, kefil önce rehnedilen malın satılması

suretiyle alacağının karşılanmasını, bu şekilde borç tamamen karşılanamaz ise asıl borçluya karşı icra takibi yapılmasını isteyebilecektir. Söz konusu teminatlar, kefalet sözleşmesi kurulduktan sonra verilmiş ise, önce rehne konu maldan alacağın karşılanabilmesi için kefalet sözleşmesinde bunun açıkça kararlaştırılmış olması gerekir.

Tüm bu açıklananların dışında önemli olan bir diğer husus; kefaletin şekil şartı açısından da geçerli olmasıdır. Bunun için kefalet sözleşmesinin yazılı olması ve kefalet tarihi ile kefalet limitinin; yani kefilin parasal olarak belirlenen sorumluluk üst limitinin sözleşmede kefilin el yazısı ile yazılması gerekir. İlave olarak kefilin evli olması durumunda eşinin söz konusu kefalet sözleşmesine rıza verdiğini gösteren imzasının bulunması ve önceden yazılı rızasının alınması zorunludur. Bu unsurların eksik olması durumunda icra takibine itiraz edilebilecek veya kefile karşı açılan davada kefalet sözleşmesinin geçersizliği ileri sürülebilecektir.

TKHK'nın bahse konu maddesinde tüketicinin alacakları için verilen şahsi teminatların ise diğer kanunlarda aksine hüküm bulunmadıkça müteselsil kefalet niteliğinde olduğu düzenlenmiştir. Yine tüketici lehine olan bu düzenleme, tüketicinin alacaklarını korumaya yöneliktir. Aksine düzenlemenin ancak kanunla öngörülebildiği dikkate alındığında, bu hükmün de emredici olduğu kabul edilmektedir. Aksinin kabulü halinde sözleşmenin zayıf tarafı olan tüketicinin kanunun amaçladığı ölçüde korunduğu söylenecektir. Müteselsil kefalette yukarıda da ifade edildiği üzere adi kefaletten farklı olarak kefilin tali sorumluluğu daha zayıftır. Bu açıdan adi kefaletten farklı olarak tüketici, borçluya karşı icra takibi yapmadan önce müte-

selsil kefile karşı icra takibi başlatılabilecektir. Bunun için TBK'nin 586. maddesi uyarınca kanunen aranan tek şart, alacağın teslimine bağlı taşınır rehni ile güvence altına alınmamış olması veya borçluya yapılan ihtarin sonuçsuz kalmasıdır. Rehin açısından; motorlu araçlar özel sicile kaydedildiği ve rehlin tescille gerçekleştiği gözetildiğinde, motorlu araçların rehin olarak verilmesi, alacaklının kefile başvurmasına engel olmayacaktır. Borçlunun vadesi geldiği halde borcunu ödememesi, müteselsil kefile doğrudan başvuru için yeterli değildir; tüketicinin borçluya karşı borcu belli bir süre içinde ödemesi yönünde ihtar çekmesi ancak buna rağmen borçlunun borcu ödememesi gerekir. Borçlunun sözleşmedeki adresine tebligat çıkarılmasına karşın adreste bulunamaması gibi tebligatın yapılamamasına yol açan durumlarda ihtarin sonuçsuz kaldığı kabul edilir. Tüm bu hususların yanı sıra, normal şartlarda müteselsil kefaletin geçerli olabilmesi, yukarıda genel olarak kefaletle ilişkin bahsedilen şekil şartlarının varlığı ile birlikte kefalet sözleşmesindeki "müteselsil kefalet" ifadesinin de kefilin el yazısı ile yazılması şartına bağlıdır; ancak tüketicinin alacaklarını teminat altına alan kefaletin müteselsil kefalet sayılması kanun gereği olduğundan el yazısı şartına gerek bulunmadığı kabul edilmektedir. Tüm bu düzenlemelerin borçlu ve alacaklı konumunda olan tüketiciyi korumaya yönelik olduğu kuşkusuzdur.

Sıcak kalplerinizi ihtiyaç sahibi çocuklarımıza açmak ister misiniz?



BİR ÇOCUK İÇİN

1 mont bedeli 100 TL

1 bot bedeli 100 TL

1 kırtasiye seti bedeli 200 TL

KAMPANYAMIZA DESTEK OLMAK İÇİN

ASİL yaz
5797'ye gönder
1 SMS 10 TL

asildernegei.org.tr |    

Iban Bağış Hesap Numaramız
TR13 0006 7010 0000 0059 4681 39



GÜCÜMÜZ **DEĞER** LERİMİZ



Birliktelik



Güven



Gelişim



Mükemmellik



Yenilik

aselsan

